

MARINE ENGINE OIL¹⁶ TBN

SAE 30-40



Aceite para motores marinos TBN 16 Los aceites para motores con 16 TBN son aceites de motor de alta dispersión y alto rendimiento para aceites de motores diésel de media y alta velocidad que funcionan con combustibles de destilación y aceite diésel marino (MDO).

Estos lubricantes diésel avanzados están disponibles en ambos grados SAE 30 y 40 para adaptarse a la mayoría de los requisitos de viscosidad del motor marino.

Como resultado de un balance especial de propiedades dispersantes y detergentes, estos aceites proporcionan no sólo mayor resistencia a la formación de laca de revestimiento de cilindro y en aplicaciones de servicio severas sino que también ayudan en la eliminación de sedimentos y depósitos.

El uso continuo de Marine Engine Oil 16 TBN protege contra el alto consumo de aceite asociado con el lacado de la camisa del cilindro, mejora la limpieza general del motor y puede aumentar el tiempo entre la revisión del motor.

Las propiedades superiores de carga de carga minimizan el desgaste del anillo de pistón y el revestimiento, y también hacen que estos lubricantes especiales sean adecuados para aplicaciones de engranajes marinos.

Las ventajas experimentadas por nuestros clientes se encuentran en la mayor característica de estabilidad térmica y de oxidación que da como resultado una limpieza del motor mejorada, una laqueadura de revestimiento reducida, un lodo de cubierta superior reducido, depósitos reducidos de alambre de pistón y pulido de diámetro.

La protección superior contra el desgaste prolonga la vida de las superficies de desgaste críticas.

Una mayor capacidad de detergencia y dispersión conduce a depósitos reducidos, especialmente en el área de la correa de anillo.

Esto tiene la ventaja de extender el tiempo entre revisiones de cilindros y tiene el beneficio de reducir el consumo de aceite. Además, la estabilidad del cizallamiento de la estabilidad reduce el consumo de aceite y mejora la protección de los cojinetes.

Los altos niveles de TBN previenen el desgaste corrosivo debido a los combustibles de azufre más altos. La excelente capacidad de carga prolonga la vida útil de las superficies de apoyo.

En total, la amplia gama de aplicaciones de motores, conserva el inventario, ya que funciona como el lubricante de motor de servicio severo para todas las aplicaciones a bordo. Se recomienda el uso de estos aceites para motores marinos en los siguientes motores: MAN, BandW y Caterpillar (serie 3600), Deutz y Wartsilla.

Estos avanzados lubricantes diésel poseen excelentes propiedades de separación de agua, óxido y resistencia a la corrosión. Aceite de motor marino 16 TBN también se puede usar donde el nivel de rendimiento API CF

MARINE ENGINE OIL₁₆ TBN

SAE 30-40



LUBRIMIL

ESPECIFICACIONES/APROBACIONES

API	CF-2 / CD / SE
DETROIT DIESEL	7 SE 270
MIL-L-	2104 D

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Api Gravity	Flash Point C°	Viscosity cSt@100C°	Viscosity cSt@40C°	VI	Pour Point.C°	TBN D2896	Sulfated ASH
MARINE ENGINE OIL SA 30	28.5	210	11.80	103.0	100	-15°	16	2.2
MARINE ENGINE OIL SAE 40	28.0	210	14.60	141.0	100	-12°	16	2.2

